

Notat om ventetider ved udkørsel fra Toftegårdsvej.

Vej & Park har i januar måned i år foretaget en analyse af ventetider for trafikanter fra Toftegårdsvej, der skal videre ud på Søndergade, enten til venstre ind mod byen, over til butiksområdet på den modsatte side af Søndergade, eller til højre ud mod Ribevej/Søndermarksvej/Gellerup Plantagevej.

Analysen blev foretaget ved observationer fra 2 af vore medarbejdere, som var placeret i en bil på p.pladsen ved T. Hansen, hvor der er frit udsyn til trafikken både på Toftegårdsvej, på Søndergade og ved lysreguleringen på Søndermarksvej/Gellerup Strandvej.

Medarbejderne var udstyret med stopur og en kladde til vedlagte tabeller.

For at få det bedst (læs værst) mulige billede af forholdene har vi valgt at tælle en hverdag under h.h.v. morgentrafikken fra klokken 6.30 og 8.00 og eftermiddagstrafikken fra klokken 15-16.30.

Resultatet af vore målinger ude i felten, fremgår af vedlagte tabeller.

Om morgenen er der målt gennemsnitlige ventetider på 8,1 sekunder, med udsving mellem 0 og 58 sekunder.

Om eftermiddagen er der målt gennemsnitlige ventetider på 14.1 sekunder, med udsving mellem 0 og 72 sekunder, samt en enkelt på 195 sekunder. Den sidste falder vist lidt udenfor kategori.

Som en gennemsnitsbetragtning ligger disse resultater i den pæne ende, hvis man skeler til nedenstående tabel 2, som normalt anvendes i forbindelse med vurderinger af trafikbelastninger i vejkryds.

Det man ikke kan måle, er den oplevede ventetid, her kan 15 sekunder indimellem føles som et helt minut.

Afslutningsvis er der altså ikke umiddelbart noget i ovennævnte, som giver anledning til nye trafikale tiltag på Søndergade, gældende for hele strækningen fra Søndermarksvej og ind til viadukten ved Hjertingvej, da det aktuelle målested og -tid må betragtes som worst case for denne strækning.

Tabel 2 Definition af serviceniveau (HCM 2010).

Serviceniveau	Beskrivelse	Middelforsinkelse [sek.] Signalanlæg	Middelforsinkelse [sek.] Prioriteret kryds
A	Næsten ingen forsinkelse	<10	<10
B	Begyndende forsinkelse	10-20	10-15
C	Ringe forsinkelse	20-35	15-25
D	Nogen forsinkelse	35-55	25-35
E	Stor forsinkelse	55-80	35-50
F	Meget stor forsinkelse	>80	>50

Trafikafviklingen vurderes normalt at være uacceptabel ved serviceniveau E eller dårligere, hvilket svarer til, at den gennemsnitlige forsinkelse er større end 35 sekunder ved prioriterede kryds, herunder også rundkørsler. Det skal dog bemærkes at serviceniveau E og F optræder i og omkring mange større byer i Danmark, primært i forbindelse med morgen- og eftermiddagsspilstimer.

Morgentælling. 6.45 til 8.15													
7.00 - 8.00													
7.00 - 8.00													
11/1 2017											pr	I alt/	
		Tid/sek.	Tid/sek.	Tid/sek.	Tid/sek.	Tid/sek.	Tid/sek.	Tid/sek.	Tid/sek.	Tid/sek.	Tid/sek.	retning	periode
6:30 - 6:40	Højre	9	12	3	0	3						5	
Toftegårdsvej	Venstre											0	5
	Lige ud											0	
6:40 - 6:50	Højre	8	0	0	11	0	0					6	
Toftegårdsvej	Venstre											0	6
	Lige ud											0	
6:50 - 7:00	Højre											0	
Toftegårdsvej	Venstre	1	8									2	2
	Lige ud											0	
7:00 - 7:10	Højre	0	9	13	11	0	0					6	
Toftegårdsvej	Venstre	8	5	5								3	9
	Lige ud											0	
7:10 - 7:20	Højre	1	1	0	2	6	0	0				7	
Toftegårdsvej	Venstre	1										1	8
	Lige ud											0	
7:20 - 7:30	Højre	18	11	0	5	0	17	0	0	6	47	10	
Toftegårdsvej	Venstre	5	0									2	12
	Lige ud											0	
7:30 - 7:40	Højre	5	0	9	16	25	18					6	
Toftegårdsvej	Venstre	0	10	13	20							4	10
	Lige ud											0	
7:40 - 7:50	Højre	8	7	9	19	5	5					6	
Toftegårdsvej	Venstre	3	8	5	5	22	58					6	12
	Lige ud											0	
7:50 - 8:00	Højre	0	26	0	0	2						5	
Toftegårdsvej	Venstre											0	5
	Lige ud											0	
8:00 - 8:10	Højre											0	
Toftegårdsvej	Venstre											0	0
	Lige ud											0	
											Total	69	56
Samlet tælleli	01:30	90 minutter									-2 lastbile	67	54
Er Lastbiler				DT	HDT	UDT	ÅDT	begge retninger					
			7:00-8:00	0,083	1,01	0,93	1,1						
				651	657	611	672						
Samlet ÅDT for begge retning for strækning Rugvænget/Ribevej vil være ca. det dobbelte							1344						